

## Ratgeber: Neue Verkehrsregeln 2018

## Rettungsgasse bilden, Gespanne 100 km/h

Während Velofahrer in Zukunft nochmals klar bevorteilt werden, sind die vorgesehenen Massnahmen für Autofahrer nur kleine Änderungen geplant.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) plant für dieses Jahr nur marginale Neuerungen für den motorisierten Verkehr. Eine davon ist, dass auf der Autobahn bei Stausituationen eine Rettungsgasse gebildet werden muss. Das Strassenverkehrsgesetz schreibt schon heute vor, dass Fahrzeug-

lenker ihren Wagen für Rettungsfahrzeuge zur Seite fahren müssen. Dies ist jedoch bisher auf Autobahnen nicht näher umschrieben. Zudem ist bisher auch die Art und Weise, wie Platz gemacht werden muss, dem Lenker überlassen. Wer keine Rettungsgasse bildet, kann nicht gebüsst werden. Ein neuer Vorschlag verlangt nun von Autofahrern auf den rechten und mittleren Spuren, nach rechts, und jene, die sich links befinden nach links auszuweichen und damit eine Fahrspur

für Rettungsfahrzeuge auf dreispurigen Abschnitten im Bereich der Spuren zwei und drei zu bilden. Wer auf einen Stau zufährt, soll sich zudem bereits weiter links beziehungsweise rechts halten. Es ist zudem gut möglich, dass Gespanne künftig auf der Autobahn mit 100km/h anstatt der bisherigen 80km/h fahren dürfen. Bereits gelockert wurde die Möglichkeit, rechts an den andern Autos vorbeizufahren, wenn es auf der Autobahn stockt.

## Fahrräder im Aufwind

Relativ unverständlich sind die Neuerungen, welche für Velofahrer in der Pipeline sind. Sie sollen künftig auch bei roter Ampel rechts abbiegen dürfen, allerdings ohne Vortrittsrecht. Zudem sollen Kinder bis zehn Jahre ihren Drahtesel auf dem Trottoir bewegen dürfen, sofern kein Radweg oder Radstreifen vorhanden ist. Das führt unweigerlich zu Konflikten, denn erst kürzlich wurde die Glocke von den Fahrrädern verbannt. Die von hinten anbrausende Jungmannschaft kann sich also bei Fussgängern nicht einmal bemerkbar machen.

RHO



Autos mit Wohnwagen oder Anhänger dürfen bald 100 km/h fahren.

## Auto-Neuheit für den Kanton Solothurn

## Nissan Leaf: Attraktive Neuauflage

Nissan hat seinen Elektro-PW Leaf total erneuert. Neben einer attraktiveren Optik überzeugen die grössere Reichweite sowie das ProPilot-System.

Dem neuen Leaf ist kaum mehr anzusehen, dass es sich um ein topmodernes Elektroauto handelt. Seine Linien sind geglättet, die Front im neuen Nissan-Styl gezeichnet. Mehr Platz bietet das ergonomisch gestaltete Interieur,



E-Plus: Die digitalen Anzeigen haben herkömmliche Formen.

das sich nur durch Details von einem herkömmlichen Fahrzeug unterscheidet.

## Jetzt über 300 Kilometer Reichweite

Der Neuling besitzt eine 40 kWh-Batterie modernsten Zuschnitts. Das Lithium-Ionen Energiepaket liefert seine Kraft jetzt noch effizienter an den 110 Kilowatt (kW) starken E-Motor mit 320Nm Drehmoment. Die Beschleunigung ist besser als je, so macht Elektromobilität Spass. Zu den Highlights gehören der ProPilot, der ProPilot-Park sowie das e-Pedal. ProPilot sorgt in gewissen Situationen für entspanntes, fast autonomes Fahren. Das Park-System stellt das Fahrzeug selbständig in jede Parklücke und das e-Pedal ist eine Technologie, die das Zeug dazu hat, das Fahrverhalten insgesamt zu verändern. Der Fahrer startet, beschleunigt, stoppt und hält das Fahrzeug mit dem gleichen Pedal. Ab Fr. 35790.- wechselt der neue Nissan Leaf den Besitzer.

RHO



Sieht gut aus: Der neue Nissan Leaf ist adrett gestylt, weniger exotisch.

## Fahrbericht: Mazda CX-5 D 175 AWD Automat



Gute Wahl: Der neue Mazda CX-5 besitzt eine hohe Eigenständigkeit. RHO

## Der Sonnyboy unter den Allradlern

Die von Mazda entwickelte Kodo-Form und die Skyactive-Technik sorgen im CX-5 für eine einzigartige Symbiose. Der tiefrote Testwagen hatte viel zu bieten.

Der vertikale Grill mit eingebautem Radar und die angrenzenden, schmalen Schweinwerfer lassen den CX-5 breit erscheinen. Das in weissem Leder gehaltene Interieur strahlt Wohllichkeit aus. In der Top-Ausstattung Revolution bietet der Mazda alles, was das Herz begehrt. Neben der vollständigen Sicherheitsarchitektur sind es vor allem die der Praxis dienenden Elemente wie ausgezeichnete Navigation mit vielen Details, das Head-up-Display, das die Geschwindigkeit direkt in der Windschutzscheibe ablesen lässt oder der hochstehende Musikgenuss.

Der Laderaum stellt 506 bis 1620 Liter Transportvolumen bereit.

## Starker Turbodiesel und Allradantrieb

Der kräftig zapackende Dieselmotor ist überaus leise. Er harmonisiert gut mit dem Getriebeautomaten von dem aus die Kraft unmerklich an alle vier Räder geleitet wird. Das neutrale Fahrverhalten und die direkte Lenkung lassen kurvige Strecken fast zu Geraden werden. Vom Hochsitz aus ist die Übersicht auf das Geschehen rundherum ausgezeichnet. Ideal ist der Tempomat mit zuverlässigem Abstandhalter, der im Kolonnenbetrieb bis zum Stillstand abbremst und selbständig wieder losfährt. Wer eine überdurchschnittliche Verarbeitung hoch gewichtet, kommt im Mazda CX-5 voll auf die Rechnung. RHO



Alles im Griff: Im Mazda CX-5 fühlt man sich rasch wohl und sicher.

## Technische Daten + Preis

Modell:	Mazda CX-5 D 175 AWD
Karosserie:	5 Türen / 5 Plätze
Masse mm:	L: 4550 B: 1840 H: 1680
Motor:	4. Zyl., 2191 cm <sup>3</sup> , Turbo
Leistung:	129 kW/175 PS ab 4500/min.
Drehmoment:	420 Nm ab 2000/min
Antrieb:	6-Stufen aut. / Allrad
Spitze:	206 km/h, 0-100 9,5 s.
Verbrauch:	5,8/100 km, CO <sub>2</sub> 152 g/km
Preis ab:	Fr. 46300.-, TÜV: 49600.-
Infos:	www.mazda.ch

## Design-Ecke

## Infiniti zeigte Q Inspiration

Noch als Konzeptfahrzeug präsentierte Infiniti kürzlich eine viertürige Limousine mit coupéhafter Silhouette. Das Q Inspiration genannte Objekt soll die zukünftigen, weichen Züge von Infiniti vorwegnehmen. Die Formensprache erinnert an elegante Limousinen vom Schlage eines Tesla S oder Jaguar FX. Wann er kommt, ist noch nicht bestimmt.



Hinreissend: Die viertürige Infiniti-Studie Q Inspiration.

Redaktion: Roland Hofer

ANZEIGE

THE FORD MOTOR COMPANY PRESENTS

**VIGNALE**

UNSERE PREMIUM PALETTE:  
FORD KUGA VIGNALE UND FORD EDGE VIGNALE  
JETZT BEI UNS ERHÄLTlich.

**M. Bobnar AG** Industriestrasse Ost 9, 4614 Hägendorf, 062 216 12 12, info@bobnar.ch, www.bobnar.ch  
**Elite Automobile AG** Aarauerstrasse 16, 4656 Starrkirch-Wil, 062 285 40 80, info@eliteautomobile.ch, www.eliteautomobile.ch

**Ford**

1022922-10031398