

Lifestyle: Kia Ceed – Kompaktklasse mit grossem Potenzial

Perfekte Familienlösung für die Schweiz

Der in Europa entwickelte und hergestellte Kia Ceed kommt in seiner dritten Generation erwachsen daher. Ausgefeilt sind seine Technik sowie die zeitgemässen Assistenten.

Selbstsicher schaut der neue Kia Ceed (wird jetzt ohne Apostrophe geschrieben) in die Welt. Sowohl als Sedan, wie als Kombi trifft er mit seinem gradlinigen Design unseren Geschmack. Da hat Kia etwas gelernt und nimmt gar eine Sonderstellung ein. Stark gewonnen hat auch das Innere: es wurde grösser und empfängt seine Gäste



Prestige mitgeliefert: Im neuen Kia Ceed ist alles erste Sahne.

nun mit einer tollen Ambiance. Verarbeitung und Materialwahl sind für die Klasse auf Topniveau.

Den Fahrer erfreuen natürlich die elektronischen Helfer, die seine Arbeit angenehmer machen und die Sicherheit für alle Insassen jederzeit sicherstellen.

Detailarbeit mit Bestnoten

Ein ganz besonderes Fahrerlebnis bietet der Ceed mit dem neuen 1,4-Liter-Turbobenziner. Die 140 PS (242 Nm) scheinen in Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe deutlich mehr zu sein. Die ausgezeichnete Elastizität wirkt sich wohltuend auf einen vorausschauenden Fahrstil aus. Dabei kann er auch ganz anders: agil Beschleunigen, mit hohen Tempi Kurven umrunden oder sanft über eine Schlaglochpiste gleiten. Das Fahrwerk ist überaus sattelfest und ausgezeichnet abgestimmt, es nimmt auch die kräftige Bremswirkung ohne zu Wanken auf. Alles in allem ist der neue Kia Ceed vollauf gelungen und übertrifft dabei in vielen Punkten die Etablierten. Denn in der Style benannten Ausstattungsstufe ist nicht nur alles Erdenkliche serienmässig dabei, sondern überdies sieben Jahre Werksgarantie und Mobilität. Und das bei einem Pauschalpreis von 33250 Franken.

Für die Schweiz: Der neue Kia Ceed vor der Kulisse des Berner Oberlandes mit den 4000ern Eiger, Mönch und Jungfrau. RHO



Auto-Neuheit für den Kanton Solothurn

Honda CR-V: Die neue Generation passt

Honda hat den erfolgreichen CR-V von Grund auf neu entwickelt. Das ist nicht nur augenfällig, sondern geht mit einer modernen Technik sowie viel Elektronik einher.

Der CR-V ist gewachsen. Davon profitiert der Radstand mit 33 Millimeter, was mehr Platz im Innern schafft. Die attraktive Optik setzt sich im Innern nahtlos fort: Die In-

nenverkleidung der Türen sowie der untere Bereich der Armaturentafel sind in einer eleganten Holzapplikation gehalten, die dem Innenraum eine natürliche Note verleiht. Zusätzlich zum 7-Zoll-Farb-Fahrdisplay hinter dem Lenkrad gibt es einen zentralen Touchscreen für die Steuerung vieler Funktionen. Die Platzverhältnisse sind in der ersten und

zweiten Reihe ausgezeichnet, die dritte Reihe gehört Kindern.

Ein Motor, zwei Getriebe, Allradantrieb

Der Neuling wird von einem 1,5 Liter grossen, aufgeladenen Benzinmotor angetrieben. In Verbindung mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe leistet er 173 PS, in der Variante mit stufenlosem CVT-Getriebe entwickelt er 193 PS, so dass die Fahrleistungen praktisch gleich sind. Der Motor ist ein Muster in Bezug auf Ansprechverhalten, Elastizität und Verbrauch. Das neueste Honda 4x4-System verleiht dem CR-V in Verbindung mit der hohen Bodenfreiheit eine gute Geländetauglichkeit. Das Fahrwerk wurde auf hiesige Strassen und Fahrgewohnheiten adaptiert. So gleitet der neue CR-V leichtfüssig, komfortabel und bis 208 km/h schnell durchs Land. Mit Preisen zwischen 37000 und 55000 Franken ist auch der neue CR-V eine gute Wahl, denn seine Ausstrahlung ist unvergleichlich. RHO



Neue Generation: Der Honda CR-V startet elegant in die SUV-Zukunft. RHO

Fahrbericht: Range Rover Velar P300 SE



Das SUV: Der Range Rover Velar SE kommt ganz ohne Chrom aus. RHO

Range Rover Velar der Allrounder

Der Velar schliesst die Lücke zwischen dem Evoque und dem Range Rover Sport. Er wartet mit modernsten Equipment auf und ist On- und Offroad sicher unterwegs.

Schwarz wie die Nacht präsentiert sich der neue Range Rover Velar für alle, welche dunkle Autos lieben. Nur die LED-Lichter stechen hervor. Erst bei genauem Hinsehen, zeigen sich feine Konturen, Lufteinlässe und ein aerodynamischer Feinschliff. Innen sorgen perfekt anpassbare Ledersitze, grosszügige Platzverhältnisse sowie eine reichhaltige Komfort- und Sicherheitseinrichtung für eine einzigartige Verschmelzung von Tradition und HighTech. An jedem Detail wird die grosse Erfahrung von Land Rover sicht-

und spürbar. Im Laderaum finden zwischen 673 und 1731 Liter Transportgut Platz.

Perfektes Kraftpaket für alles

Unser Velar besass den stärksten 4-Zylinder-Benziner. Der liefert die urige Kraft an eine Automatik, die beste Anschlüsse bietet. Die Kraftverteilung an Vorder- und Hinterachse übernimmt die Elektronik, allerdings kann der Fahrer den vorherrschenden Untergrund vorwählen und so die Traktion optimieren. Die Fahrwerte sowie der Komfort unterwegs sind sehr hoch, so dass der Velar zahlreiche Anforderungen abzudecken vermag. Mit dem Velar hat Range Rover einen überragend-modernen, gut passenden Geländewagen geschaffen. RHO



Perfekter Geländewagen: Im Velar passt alles wunderbar zusammen.

Technische Daten + Preis

Modell:	Range Rover Velar SE
Karosserie:	5 Türen / 5 Plätze
Masse mm:	L: 4800 B: 2030 H: 1660
Motor:	4-Zyl., 1997 cm ³ , Turbo
Leistung:	221 kW / 300 PS / 5500/min.
Drehmoment:	400 Nm ab 1500/min.
Antrieb:	8-Stufen aut. / Allrad
Spitze:	234 km/h, 0-100 6,0 s.
Verbrauch:	7,8 l/100 km, CO ₂ 178 g/km
Preis ab:	Fr. 78 200.–, TW: 87 660.–
Infos:	www.land-rover.ch

Motorrad-Ecke

OFRAG offeriert Preisvorteile

Der Importeur der Roller- und Motorradmarken Vespa, Piaggio und Aprilia bietet bis Ende November in Form von Preisreduktionen oder Zusatzausstattung. Für die Aprilia Dorsoduro und Shiver 900 gibt es 1200 Franken Nachlasse, die Vespa Primavera 125 profitiert von 600 Franken Rabatt und der Piaggio Medley 125 erhält Wetterdecke und Scheibe.



Aprilia Shiver 900: Jetzt günstiger.

Redaktion: Roland Hofer

Fahrzeugmarkt

Kaufe Gebrauchtwagen

Motorräder, Busse und Lieferwagen.
Gute Bezahlung, gratis Abholung.
Telefon 076 334 16 86 (auch Sa und So)
mansour.handel@gmail.com 10226046-10034938

Kaufe Autos,

Lieferwagen & LKW
Gute Bezahlung,
Telefon 079 777 97 79 (auch Sa/So) 10227144-10031161

Es spielt keine Rolle, ob ein

Inserat

auf einer Seite oben, unten, links oder rechts platziert wird. Hier ist der Beweis, dass auch ein kleines Inserat immer gelesen wird.

Dr Azeiger bringt's!
www.AnzeigerTGO.ch

MFK prüfen Ihrer Fahrzeuge?

Zum günstigen Pauschalpreis.
Für Private und Autohändler
Tel. 078 753 22 72 / www.garage-rose.ch

