

Ratgeber: Was heisst das; Vorausschauend Fahren?

Dinge die auch Routiniers lernen sollten

Es gibt klare Regeln, die das Führen eines Fahrzeuges betreffen. Um diese zu erfüllen bilden Fahrlehrer die Willigen aus, damit sie an der Fahrprüfung alles für den Experten Wichtige richtig machen.

Die Regeln verlieren sich aber sehr schnell in schwammig formulierten Phrasen, welche den Fahrer fast immer alt aussehen lassen, weil die Polizei sie zu ihren Gunsten und jener der Bussenkas-

se auslegt. So lernen Fahrschüler zwar in der Regel, sich langsam einem Kreisel zu nähern, nach links zu blicken und wenn frei ist, zügig loszufahren. Kaum haben die jungen Fahrer den Fahrausweis, preschen sie oft zu schnell in die Kreisel, müssen unter Umständen abrupt bremsen und stehen dann bald Still. Sie blockieren die Querspur. Oder sie denken nicht mehr an die 2-Sekundenregel, welche den Abstand zum Vor-

dermann definiert. Vermeidbare Auffahrunfälle sind dann häufig die Folge. Dass es verboten ist, am Handy herumzufummeln, ist jedem Autofahrer klar. Aber es ist eine Tatsache, dass rund 85 Prozent aller Autofahrer trotzdem einhändig fahren. Das ist eine kaum kontrollierbare Nachlässigkeit, welche jedoch böse Folgen haben kann – etwa, wenn ein plötzlich auftretendes Hindernis ein schnelles Eingreifen erfordert.

Auf der Autobahn bringt es mehr

Andere fragen sich, warum ein Automobilist nicht in der Mitte seiner Spur, sondern am rechten oder linken Rand fährt. Die Vorteile zeigen sich bald, vor allem in der linken Überholspur. Erstens kann der Fahrer vier bis sechs Autos überwachen und sieht viel früher, wenn vorne gebremst wird, Zweitens erhöht er den seitlichen Abstand zu den Fahrzeugen auf der Nebenspur beträchtlich. Drittens ist er bereits so platziert, dass er bei einer Stausituation automatisch eine Rettungsgasse bildet, also nicht mehr reagieren muss, wenn das Blaulicht ansaut.



Blick nach vorn: Vorausschauend fahren bedeutet mehr Sicherheit.

RHo

Auto-Neuheit für den Kanton Solothurn

Opel Grandland X: Mit neuer Motorisierung

Ein 180 PS starker Turbobenziner übernimmt beim Opel Grandland X die Leistungsspitze. Der 1,6-Liter grosse Vierzylinder ist mit einer Achtgang-Automatik gekoppelt.

Opel erweitert das Antriebsportfolio für das kompakte SUV Grandland X um einen neuen Turbobenzin-Direkteinspritzer. Aus 1,6 Liter Hubraum gibt er 180 PS und 250 Newtonmeter Drehmoment ab. Die Power wird über die



Hoher Komfort: Der starke Grandland X ist sehr gut ausgestattet.

sanft schaltende 8-Gangautomatik an die Vorderachse abgegeben. So gerüstet erreicht der Crossover bereits in 8 Sekunden die 100 km/h-Marke und erlaubt ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. Um den sparsamen Umgang mit dem Treibstoff zu unterstreichen (Norm 5,8 l/100 km), besitzt das hochmoderne Triebwerk ein Stopp-Start-System.

In zwei Varianten lieferbar

Der neue Antriebsstrang ist in Verbindung mit den Ausstattungen Excellence (ab Fr. 41000.–) und Ultimate (ab Fr. 44400.–) bestellbar. Beide Versionen zeichnen sich durch eine auserlesene Ausstattung aus, die Sicherheit und Komfort gleichermaßen berücksichtigt. Über Fahrprogramme können Schlupf, Gasannahme und weitere Komponenten so geregelt werden, dass ein Vorankommen auch auf Schnee oder losem Waldboden möglich ist. Als praktisches Familienauto erfüllt der Opel Grandland X die Wünsche aktiver Menschen bestens.



Topmotor: Der Opel Grandland X fährt nun auch mit 180 PS vor.

RHo

Fahrbericht: BMW X2 20 d xDrive



Gelungene Flanke: Der X2 passt mit Crossover-Elementen gut ins Bild.

cj

Der Goldfarbene im Retrodesign

BMW hat mit dem X2 eine Lücke geschlossen. Die Münchner sprechen mit ihm ein junges Publikum an, das Eleganz zu schätzen weiss.

Im Prinzip spricht der BMW X2 eine neue Formensprache. Seine Niere beispielsweise wird unten breiter, seine C-Säule trägt das BMW-Emblem und die grauen Crossover-Elemente setzen Zeichen. Das passt gut zur dynamischen Linienführung. Innen überzeugt der X2 mit fahrerorientierten Anzeigen, die den sportlichen Äusseren in keiner Weise nachstehen. Die Basisausstattung umfasst alle Assistenten, welche der Sicherheit dienen. Wer höheren Komfort wünscht, muss sich in der Sonderausstattungsliste umsehen. Der Testwagen zeigte sich in dieser Beziehung besonders

reichhaltig. Dafür war er vollgestopft mit Praktischem und Nützlichem für jeden Tag. Im Kofferraum finden 470 bis 1355 Liter Transportgut Platz.

Dynamik auf höchstem Niveau

Der verbaute Diesel mit Doppel-turbo ist ein famoser Bursche. Im Zusammenspiel mit dem Doppelkupplungsgetriebe bringt der X2 die Kraft jederzeit auf den Untergrund. Sein grosser Lenkeinschlag ermöglicht enge Wendemanöver. Aber auch bei zügiger Kurvenfahrt enttäuschte das SUV nicht. Hungrig verschlingt es jeden Strassenabschnitt und erfährt den Fahrer mit gut sortiertem Federkomfort. Besonders in der Lackierung Galvanic Gold vermag der X2 viele Blicke auf sich zu vereinigen. Völlig zu Recht.

RHo



Fahrerorientiert: Das BMW X2-Cockpit ist für dynamische Leute.

Technische Daten + Preis

Modell:	BMW X2 xDrive
Karosserie:	4 Türen / 5 Plätze
Masse mm:	L: 4360 B: 1825 H: 1530
Motor:	4-Zyl., 1995 cm ³ , Turbo
Leistung:	140 kW/190 PS bei 4000/min
Drehmoment:	400 Nm ab 1750/min.
Antrieb:	8-Stufen aut. / Allrad
Spitze:	221 km/h, 0-100 7,2 s.
Verbrauch:	4,6 l/100 km, CO ₂ : 121 g/km
Preis ab:	Fr. 49800.–, TW: 69650.–
Infos:	www.bmw.ch

Transporter-Ecke

3. Generation: Opel Vivaro

Nachdem Opel unter den Fittichen der PSA wichtige Aufgaben, wie die Entwicklung der neuen Nutzfahrzeuggenerationen, übernommen hat, präsentiert der deutsche Hersteller nun erste Bilder des kurz vor Produktionsbeginn stehenden Opel Vivaro. Noch nie soll ein Fahrzeug der Eintonnenklasse derart viele Vorteile auf sich vereinigen haben.



Neues PSA-Modell: Der neue Opel Vivaro ist ein raffinierter Bursche.

Redaktion: Roland Hofer

